



2月のトライアル2013

2013.2.3 N川対岸協会

| No. | 氏名 | 車両 | S1 | | S2 | | S3 | | S4 | | S5 | | S6 | | S7 | | その他 | 合計 | C数 |
|-----|-----------|-------|--------|-----|----|-----|------|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|--------|-----|------|------|-----|
| | | | ハーフパイプ | | 丸太 | | 新幹線下 | | 大玉石 | | 階段 | | 水門対岸 | | ジャクパーク | | | | |
| 1 | じむさん | GAS | | 3 | | 0 | | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | | 3 | | 8 | 3 |
| 2 | ハヤト君 | GAS80 | | 2 | | 1 | | 2 | | 0 | | 0 | | 1 | ES | 5 | | 11 | 2 |
| 3 | としどんさん | TYS | | 2 | | 1 | | 2 | | 0 | | 1 | | 1 | | 0 | | 7 | 2 |
| 4 | モリワキさん | TYS | ES | 5 | | | | | | | | | | | | | リタイヤ | | |
| 5 | おかちゃん | TYS | | | | | | | | | | | | | | | 欠席 | | |
| 6 | オオトモさん | TYS | | 3 | | 2 | | 3 | | 1 | | 3 | | 0 | | 1 | | 13 | 1 |
| 7 | 功おじさん | TYS | MC | 5 | | 1 | | 3 | | 0 | ES | 5 | ES | 5 | | 2 | | 21 | 1 |
| 8 | KBC さん | 4コタ | | 0 | | 3 | | 2 | | 0 | | 1 | | 0 | BC | 5 | | 11 | 3 |
| 9 | KBC弟さん | RTL-F | | 3 | 降 | 5 | | 1 | | 3 | | 2 | | 3 | | 3 | | 20 | 0 |
| 10 | Dtnobさん | 4コタ | MT | 5 | | 0 | ES | 5 | | 0 | CO | 5 | | 3 | 転 | 5 | | 23 | 2 |
| 11 | 33keyさん | 4コタ | | 3 | 転 | 5 | | 2 | | 1 | | 0 | | 3 | | 1 | | 15 | 1 |
| 12 | えんとくさん | 4コタ | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | ES | 5 | | 3 | 転 | 5 | | 14 | 3 |
| 13 | ポンチさん | TYS | MT | 5 | | 2 | ES | 5 | | 1 | | 1 | | 3 | | 0 | | 17 | 1 |
| 14 | takadoさん | 2コタ | MT | 5 | | 1 | | 3 | | 0 | | 3 | | 1 | BC | 5 | | 18 | 1 |
| 15 | がーすーさん | RTL-F | ES | 5 | | 2 | | 2 | | 0 | MT | 5 | | 0 | | 3 | | 17 | 2 |
| 16 | じゅんじさん | 4コタ | | 2 | | 0 | | 0 | PAS | 5 | | 3 | 紐 | 5 | GV | 5 | | 20 | 2 |
| 17 | なおさん | Beta | BC | 5 | | 2 | 転 | 5 | | 0 | MT | 5 | | 2 | 転 | 5 | | 24 | 1 |
| 18 | いわちゃん | TYS | 転 | 5 | | 3 | ES | 5 | | 1 | | 0 | | 0 | MT | 5 | | 19 | 2 |
| 19 | とれっくと~ちゃん | TYS | | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | | 0 | | 3 | | 0 | | 11 | 2 |
| 20 | とれっか~ちゃん | 4コタ | | 3 | | 2 | | 1 | | 0 | | 1 | | 3 | | 0 | | 10 | 2 |
| 平均点 | | | | 3.4 | | 1.8 | | 2.4 | | 0.7 | | 2.3 | | 2.0 | | 2.9 | | 15.5 | 1.7 |

MC:ミスコース
 MT:マーカータッチ
 ES:エンスト
 BC:バック
 転:転倒
 紐:アゴ紐締め忘れ
 GV:ギブアップ
 降:降車