



クロカントライアルR129

2013.10.14

SUGO

No.	氏名	車両	S1 キャンバー	S2 丸太	S3 溝坂	S4 すり鉢	S5 タイヤ	S6 沢	S7 ヒルS字	S8 天国階段	S9 三段ステア	その他	合計	C数	CO 数	回数						
1	若盛 和雄	XR230	0	4	転	5	1	4	0	CO	10	2	4	30	2	1	久					
2	宮澤 真一	セロ-250	0	転	5	0	CO	10	2	0	CO	10	1	28	4	2	3					
3	佐藤 康晃	セロ-225	0	1	1	1	4	0	CO	10	ES	5	TO	10	2	1	久					
4	中村 敏昭	XR230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	2					
5	小山 信高	DT200R	0	0	0	0	転	5	0	0	1	1	7	6	0	多						
6	小川 雅央	セロ-250	0	転	5	0	4	1	0	0	4	0	14	5	0	5						
7	新沼 光	WR250Z	0	CO	10	1	4	転	5	0	CO	10	41	2	3	初						
8	岡崎 大行	セロ-250	0	2	CO	10	ES	5	4	0	1	降	5	27	3	1	多					
9	岩崎 孝志	KLX250	0	ES	5	CO	10	CO	10	3	PAS	10	CO	10	CO	10	GV	10	68	1	4	多
10	石垣 秀斗	DT200WR	0	0	ES	5	ES	5	降	5	1	4	1	25	2	0	2					
11	高橋 俊幸	TY125-4T	0	0	TO	10	0	1	0	4	4	3	TR車	27	49	4	0	多				
12	渋口 友和	WR250R	0	4	0	3	TO	10	1	CO	10	PAS	10	ES	5	43	2	1	2			
13	平田 知子	KTM125EXC	0	CO	10	0	CO	10	0	TO	10	CO	10	CO	10	ES	5	55	3	4	初	
14	平田 義和	KTM125EXC	0	0	1	2	0	0	ES	5	0	0	8	6	0	初						
15	菅原 奈保子	TTR125L	0	TO	10	4	TO	10	TO	10	PAS	10	4	TO	10	68	1	0	多			
16	菅原 準知	セロ - 225	0	2	3	CO	10	1	4	CO	10	1	4	35	1	1	多					
平均点			0.0	3.6	3.1	4.7	3.4	2.3	6.5	3.3	4.5		25.2	2.5	1.1							

CO:コースアウト
 ES:エンスト
 TO:タイムオーバー
 GV:ギブアップ
 転:転倒
 降:降りて押し
 TKO:主催者判断
 強制ヘルプ
 (^^):花マル
 (唯一人最小減点)
 頑:頑張りました
 PAS:申告10点
 移遅:移動遅延
 忘:荷物忘れ減点
 尻切:移動中尻切れ
 前確:前日確認違反
 書不:申込書類不備
 特別:バック転倒・
 谷倒し
 ODT感謝
 33keyさん
 みっちさん
 HALさん

競技に限って言えば今回はCO(コースアウト)が多すぎです。欲張って長目のセクションが多かったとはいえ、出題者が何をポイントにカードを置いているのか?下見でしっかりイメージしてください。前の人たちがなして「あ~、もったいね~!!」って騒がれてるのか?よく見て観察して考えてトライしましょう。ベテランほど「ここで素直にアウトさせるわけないよな」って疑ってかかっています。(^^)
 ぱったりさん:ブランクの割には頑張ってください。丸太の「亀越え」は健在でした。みやざーさん:静かなサイレンサーは好評でした。ミスコースがもったいない。やすあきさん:ステア修行が課題でしょうか?トラ車で練習すると早いんですが... 中村氏:お見事パーヘクト!!!じゃ、TRTはアタックで(^_-)- Dtnobさん:タイヤのスケベ5点がらしいです。SA街道進んでください。まさたろさん:ちょっと乗り込み不足でしょうか? にーぬま君:緑ゼッケンはダテじゃない。随所にただならぬ動きを見せてました。経験つめばとんでもないことになりそうです。おかちゃん:晴れると調子悪いのすか?ステア修行が...以下同文 いわちゃん:ミスコース厳禁!代走は最低限でヨロ。SHUTO君:自主練の成果か、フォームも動きもずいぶん進歩しました。下り押しがけは意識して練習しておくよーに。としどんさん:気合が入ってキャラ変わりました?まだまだどんどん進化中で^^)v しぶちゃん:障害物はフロント越えたところで気を抜かない。リアまできっちり越えてから一服してね。silcorene:ミスコースではなく曲がりきれないCOが目立ちました。シート高がネックになってますので、実戦的な「降りてのアクセルターン」とか「フロントポン」とか「スイッチバック」「なんちゃってジャックナイフターン」など、ずる技研究も頑張りましょう。へーちゃん:さすがの上手さでした。次回はSA(すーぱーあんぼんたん)ラインもお試しくさいます。なおさん:以前にくらべれば格段に強くなりました。虎もオフもそれぞれ栄養になるはず。どんどん乗り込みましょう。じゅんじさん:セクションは最後まで諦めないで集中してトライしましょう。たまには真面目人間キャラでもいいですよ。

11月3日のTRTはトライアルルールです。バック禁止、降りたら負けです。頭切り替えるためにも19日の練習会は虎ルール厳守でやりましょう。