



No.	氏名	車両	S1 シャケ 草段々	S2 丸太 往復	S3 超長坂 自己申告	S4 林間黒坂 ヒルクライム	S5 鬼沢 三段目	S6 ツル坂 ヒルクライム	S7 伐採道脇 土ステア	その他	合計	C数	回数
1	伊藤 清一	Beta125LC	TO 10	4	5	TO 10	4	転 5	4	令反 5	47	0	初
2	後藤 公弥	XLR200R								欠席			久
3	早坂 淳	WR250R								欠席			懐
4	菅原 明弘	XR250	CO 10	4	0	(^o^)	0	4	0	CO 10	28	3	多
5	鎌田 潤	セロ-225	CO 10	4	10	4	4	ES 5	TKO 10	TO 10	53	0	2
6	庄子 浩典	KLX250	4	4	4	4	4	4	4	前確 5	33	0	多
7	中島 健児	セロ-225	TO 10	降 5	4	4	4	TO 10	0	TO 10	43	1	久
8	大友 幸二	セロ-225	ES 5	転 5	5	4	4	4	1	4	28	0	多
9	小林 希治	セロ-225	4	4	4	転 5	3	TKO 10	転 5		35	0	多
10	遠藤 篤	XR230	(^o^)	0	1	0	4	2	1	1	9	2	4
11	佐々木秀幸	セロツカー	3	1	3	CO 10	GV 10	0	TO 10		37	1	多
12	高橋 宏明	KDX220SR	CO 10	3	4	4	4	0	4		29	1	多
13	新沼 光	XLR200R	4	4	0	3	ES 5	0	1		17	2	4
14	岡崎 大行	セロ-250	3	4	0	4	2	0	2		15	2	多
15	板橋 康行	セロ-225	TKO 10	TKO 10	5	TKO 10	ES 5	0	CO 10	河童 5	55	1	初
平均点			6.4	4.1	3.4	5.1	4.8	2.4	5.8		22.6	0.7	

CO:コースアウト  
 ES:エンスト  
 TO:タイムオーバー  
 GV:ギブアップ  
 転:転倒  
 降:降りて押し  
 TKO:主催者判断  
 強制ヘルプ  
 TR:虎車ハンデ  
 (^o^):花マル  
 (唯一人最小減点)  
 頑:頑張りました  
 PAS:申告10点  
 移遅:移動遅延  
 忘:荷物忘れ減点  
 尻切:移動中尻切れ  
 前確:前日確認違反  
 書不:申込書類不備  
 特別:バック転倒・  
 谷倒し  
 堀:もがいてほしくないところでもがいた主催者判断  
 頸紐:締め忘れてトライ  
 令反:主催者指示違反  
 河童:カップ携帯義務違反

ODT感謝  
 #164さん  
 おぐくさん

開拓お付き合い  
 いづみさん  
 サリーさん  
 ひでさん  
 D輔さん  
 M上さん

久しぶりに「冬のクロカン」開催できました。  
 直前の雪と雨とどーなることやら、だったんですが、当日は水分多目ながら時々晴れて快適に遊べました。  
 いつでも避難できるようにお店の裏山メインでしたが、なかなか良いとこでしょ？大事に使っていきましょう。  
 今回どちらも60代の新人さんでしたが、二人とも「体力が無い！」って叫んでました。でもクロカントリアルは「体力を使わずに済むワザ研究会」ですからね。合言葉は「押サズ・倒サズ・持ち上げズ」で。  
 せいいつつぁん:果敢なファーストライでしたが、経験が少ないうちは他の人の走りをじっくり観察して、データもらってからやってみましょう。  
 コーヤさん:久しぶりの走りが見られず残念でした。 淳ちゃん:お仕事ご苦労様でした。 がーすーさん:ずいぶん上手になりました。2個のCOもけっこうぎりぎりの成果でしたから。 じゅん坊さん:イチバン頑張ってくれました。課題は荷重配分とトラクションかな。 ジョージさん:別人のようにKLXを取り回せるようになってびっくりでした。特にターンの寝かせがいい感じで、トラ車効果がしらね。 けんぢさん:果敢なアタック魂がちょっと空回りしてました。小排気量の回しグセが裏目に出てました。 オートモさん:どんどんアグレッシブになってきました。最速男目指してます？ KBCさん:オレンジ効果か？クラッチ依存度が高くなってきましたね。ノークラグリップ感も大切に。 えんとくさん:お見事です。クロカンでもぜひ黄色いゼッケンをお願いします。 33keyさん:虎ボケと闘いながら楽しませるトライありがとうございます。 takadoさん:確実さがぐっと上がってました。(^^)v おひさまさん:ヘンタイな諸先輩に押され気味でした？ おかちゃん:晴れてよかったですね。真剣トライが印象的でした。 イタさん:最高齢でデビューありがとうございます。懲りずにまた遊んでくださいね。  
 冬でもなんだかんだ遊びますので、お付き合いよろしく願いいたします。