



# クロカントライアル R 1 3 7

2015.12.20

SUGO

CO:コースアウト  
 ES:エンスト  
 TO:タイムオーバー  
 GV:ギブアップ  
 転:転倒  
 降:降りて押し  
 TKO:主催者判断  
 強制ヘルプ  
 TR:虎車ハンデ  
 (^^):花マル  
 (唯一人最小減点)  
 頑:頑張りました  
 PAS:申告10点  
 移遅:移動遅延  
 忘:荷物忘れ減点  
 尻切:移動中尻切れ  
 前確:前日確認違反  
 書不:申込書類不備  
 特別:バック転倒・  
 谷倒し  
 ODT感謝  
 シュガーさん  
 D輔さん  
 #164さん  
 洪長さん

No.	氏名	車両	S1 MX横 段々	S2 タコ壺 もがきターン	S3 スリ鉢 下り登り	S4 浮き丸太 亀往復	S5 3段 ステア	S6 沢	S7 黒土登り	S8 中杉 タイヤ	その他	合計	C数	10点 数	参加 回数
1	齋藤 和信	トリッカー	CO 10	TO 10	TO 10	4	0	転 5	0	CO 10		49	2	4	多
2	中村 敏昭	XR230	4	3	0	2	転 5	3	3	0		20	2	0	多
3	齋藤 英一	シェルバ	1	転 5	TO 10	TO 10	2	TO 10	0	降 5		43	1	3	3
4	庄子 浩典	セロー-225	転 5	TO 10	TO 10	4	CO 10	TO 10	転 5	CO 10		64	0	5	多
5	岡崎 大行	セロー-250	CO 10	CO 10	5	(^^) 0	TO 10	(^^) 1	4	降 5		45	1	3	多
6	加藤 満	EC250	4	降 5	4	降 5	TO 10	4	0	TO 10		42	1	2	久
7	遠藤 篤	XR230	0	2	0	2	0	ES 5	4	0		13	4	0	多
8	佐藤 裕智	セロー-225	TO 10	TO 10	TO 10	TO 10	2	TO 10	TO 10	CO 10	忘 5	77	0	7	2
9	稲井 敬太	KLX250	4	TO 10	4	TO 10	TO 10	TO 10	3	TO 10		61	0	5	4
10	君島 淳	セロー-225	TO 10	TO 10	4	TO 10	TO 10	4	TO 10	TO 10	忘 5	73	0	6	初
11	新沼 光	CR125	ES 5	TO 10	0	1	CO 10	転 5	0	4	タイヤ 24	59	2	2	4
12	中島 健児	セロー-225	4	2	2	TO 10	4	TO 10	4	0	忘 5	41	1	2	久
13	郡山 広志	セロー-225	CO 10	転 5	CO 10	4	0	4	TO 10	3		46	1	3	4
14	千葉 佑子	セロー-250	TO 10	TO 10	TO 10	TO 10	TO 10	PAS 10	TO 10	TO 10		80	0	8	2
15	阿子島裕倫	トリッカー	1	4	TO 10	TO 10	0	4	1	0		30	2	2	多
平均点			5.9	7.1	5.9	6.1	5.5	6.3	4.3	5.8		35.4	0.8	2.5	

12月とは思えない暖かな晴天に恵まれて、かな〜り珍しく乾いたSUGOを楽しませていただきました。  
 クロカントライアルは安全に生きて帰る技研究会です。第1セクションでAラインの方々、登り途中で離陸を断念して態勢を立て直して、確実に登頂を目指すシーンが見れました。不完全な体制で無理に登りを継続してその結果登り切れずに谷側に倒してしまうより、時間も体力も節約できるという判断です。  
 ステアにしても、ヒルクライムにしても、無理に背伸びしないで自分の引き出しと相談してラインを捜し安全確実な方法をチョイスする大事さを感じました。  
 もうひとつ、沢やキャンパーターンでの谷倒しが目につきました。いわゆるキャンパー途中の危険な転がり落ちではなかったので、特別減点は差し上げませんでした。ぜひ消し去りたいシーンです。DVDを良く見て上手な人はなぜ絶対に谷足を出さないのですか？研究してくださいね。それとB組さんでビデオのなかで「なぜ、そっち？(黄色Aライン)」って呟かれて失敗してる方はホントは怒られてるんですから反省してくださいね。  
 KzNBさん:やっぱ上手ですがサービス精神過多すかね？ ナカムラ氏:真面目が装着してバイク乗ってらっしゃいます。S5左ターンだけ意外でした。ヒデさん:頑張ってます。もう少し落ち着いて省エネライディングを組み立てましょう。ジョージさん:トライは渾身の1回限りです。ちゃっかりおかわり(しかもダブルミス)は有料になります。:-P おかちゃん:花丸キング?突然別人のように上手になります。カトマンさん:強〜いです。降りフリ技は見事ですが、あれを乗ったままリアまで越させるのを極めてください。えんとくさん:流石の黄色ゼッケンです。S5S8なんかは教科書ビデオ見るようです。サトーさん:練習不足かな?まだまだセローと仲良くなれてない感じです。たくさん可愛がってあげてね。おいなりさん:やる気が空回りのサンプルのようです。もう少し冷静に。反省文書いてきてもいいよ(^^) キミジマ君:3回も下見付き合った成果はでてるよね。まず10点減らしてフロントアップね。おひさま君:古いCR125であのパフォーマンスは立派!緑ゼッケンは伊達じゃない!S5の直登は理解不能ですが?けんぢさん:乗りも喋りもSAクラスです。トライアルやってたんですね(^^) こーりやまさん:危険なかほりとドキドキをありがとうございます。テーマは安心感でヨロ ゆこりさん:車高の重要性を痛感されたと思います。たくさん起こしてくれたKzNBさんにお歳暮送っておいてね(^^)- あこしーさん:なんか見違えるような安定感で「別人説」も聞こえてましたよ(^^)v  
 おかげさまで24年 137回もこんなおバカで教育的な遊びを続けて来れました。クロカントライアルは人生表現です。性格や生き様までもが伝わってきます。伝えたいのは「考えて乗ること」あと何年・何回できるかわかりませんが、お付き合いよろしく願いいたします。