



クロカントライアルR148 with史くん 2022.5.6 裏山

No.	氏名	車両	S1 林間 くねくね	S2 スーパー キャンバー	S3 沢移動	S4 ヒルクライム キャンバーターン	S5 岩盤沢 ロック	S6 林間黒土 ヒルクライム	S7 赤土 サンマルタ	その他	合計	C数	10点 数
G	野崎 史高	セロー-250	0	0	0	1	1	0	0		2	5	0
5	高橋 卓己	セロー-225	1	4	1	ES 5	3	CO 10	0		24	1	1
2	石垣 秀斗	TE150i	4	降 5	0	4	4	3	0	移動 5	25	2	0
12	岡崎 大行	セロー-250	3	2	4	4	TO 10	0	ES 5		28	1	1
15	加藤 満	RR125LC	転 5	2	0	4	4	4	CO 10		29	1	1
9	嶋原 浩一	セロー-250	4	CO 10	1	4	4	2	4		29	0	1
11	影山 忠誉	CRF250X	TO 10	3	4	4	4	ES 5	4		34	0	1
4	川畑 哲郎	セロー-225	2	4	4	TO 10	CO 10	2	0	尻切 5	37	1	2
6	菅原 善之	トリッカー	TO 10	4	2	TKO 10	4	4	4		38	0	2
7	塩田 耕大	EC250F	TO 10	降 5	4	4	4	TO 10	4		41	0	2
3	太田 研	TYS125F	TO 10	GV 10	4	転 5	4	4	降 5		42	0	2
8	小林 庸一	セロー-250	TO 10	CO 10	3	TO 10	4	TO 10	0		47	1	4
10	郡山 広志	セロー-250	CO 10	4	TO 10	4	転 5	ES 5	CO 10		48	0	3
1	小倉 彰	トリッカー	TKO 10	GV 10	2	TO 10	4	TO 10	TO 10		56	0	5
13	四ノ宮 信幸	CRF250RX	TO 10	4	1	転 5	TO 10	TO 10	CO 10	タイヤ 21	71	0	4
14	金坂 清二	TT250R	TO 10	1	4	ES 5	CO 10	TKO 10	CO 10	タイヤ 21	71	0	4
	平均点		6.8	4.9	2.8	5.6	5.3	5.6	4.8		34.6	0.7	1.8

丁度良い気温のスーパー上天気の中、風光明媚な観光ツーリングしてたら、たったの7セクションしかできませんでした。やり残り2個。セクション単価628円(^_^; 走行時間1分としてたったの7分間のゲームですが、最後のほうは皆様けっこう電池切れかかってましたね。いつもの裏山エリアですが、いつもと違ったセクション設定にしてみましたがいかがでしたでしょうか？リザルトも珍しく減点順にしてみました。

クロカントライアルの最大の目標は「10点を食らわないこと」です。それが自力生還に繋がります。想定外だったのが第1セクションで、この10点率は衝撃でした。第4でもキャンバーターンが苦手そうでドキドキシーン多数！(◎_◎;) 次回の朝練から練習方法見直さねば、でした。団体移動でも若干トラブって難しさを痛感。

ゲストの野崎選手は指の骨折もありながら、いつも通り本気で勝ちに来て、スーパートライ&がっかりお手本をご披露いただき勉強になりました。

クロカンに行くと、同じ非日常体験を共有して声かけあったり助けたりの一休感が独特なんです。まだ体験できてない方も次回は是非チャレンジくださいませ。

CO:コースアウト
ES:エンスト
TO:タイムオーバー
GV:ギブアップ
転:転倒
降:降りて押し
TKO:主催者判断 強制ヘルプ
TR車:虎車ハンデ
(°o°):花マル(唯一人最小減点)
頑:頑張りました
PAS:申告10点
移遅:移動遅延
忘:荷物忘れ減点
尻切:移動中尻切れ
前:前日確認違反
書不:申込書類不備
特別:バック転倒・谷倒し